



K. Donelaičio g. 73, LT-44249 Kaunas
tel. +370 37 300000 | info@ktu.lt | www.ktu.lt



Karaliaus Mindaugo pr. 66-1, LT-44351 Kaunas
tel. +370 37 295636 | info@simper.lt | www.simper.lt

Statytojas	VŠĮ „Kauno technologijos universitetas“, įm. k. 111950581
Projektuotojas	VŠĮ „Kauno technologijos universitetas“, įm. k. 111950581
Projekto pavadinimas	Mokslo paskirties pastato (unik. Nr. 1996-0005-7038), Kaunas, Tunelio g. 60, kapitalinio remonto projektas
Adresas	Tunelio g. 60, Kaunas
Naudojimo paskirtis	Mokslo
Statybos rūšis	Kapitalinis remontas
Kategorija	Ypatingieji statiniai
Projekto etapas	Techninis projektas
Projekto dalis	Sklypo plano
Projekto dalies žymuo	20/014-TP-SP

UAB „SIMPER“

Direktorius

Projekto vadovas



Vilmantas Padaiga

Kristijonas Mozūraitis

(Atest. Nr. 38721)

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
20/014-TP-SP.BSZ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
20/014-TP-SP.AR	1	0	Aiškinamasis raštas	
20/014-TP-SP.TS	1	0	Techninės specifikacijos	
20/014-TP-SP.SKZ	1	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	
Brėžiniai:				
20/014-TP-SP.B-01	1	0	Griovimo planas	
20/014-TP-SP.B-02	1	0	Sklypo planas (sklypo sutvarkymo planas) Situacijos planas.	
20/014-TP-SP.B-03	1	0	Sklypo vertikalus planas	
20/014-TP-SP.B-04	1	0	Suvestinis inžinerinis tinklų planas	
20/014-TP-SP.B-05	1	0	Asfaltbetonio dangos detalė (DK 0.1)	

0	2020-10	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GAMYBOS, PRAMONĖS PASKIRTIES PASTATO, KAUNAS, TUNELIO G. 60, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
38721	PV	K. MOZŪRAITIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 01 GAMYBOS, PRAMONĖS PASKIRTIES PASTATAS	
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAV.	
A1523	PDV	A. JONAUSKIS	BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VŠĮ „KAUNO TECHNOLOGIJOS UNIVERSITETAS“		DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SP.BSZ	LAPAS 1
				LAPŲ 1

2. AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2.1 Bendrieji sprendinių duomenys:



2.1.1 Normatyviniai ir kiti dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis; kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši dalis

I-1240	Techninė užduotis
XIII-2166	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
STR 1.01.02:2016	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
STR 1.01.03:2017	„Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“
	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.01.04:2015	„Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandyimų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
STR 1.02.01:2017	„Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“
STR 1.03.01:2016	„Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“
STR 1.04.02:2011	„Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.07.03:2017	„Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“
STR 1.12.06:2002	„Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(5):2008	„Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.01(6):2008	„Esminis statinio reikalavimas „Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
STR 2.01.05:2003	„Civilinė sauga. Žmonių sanitarinio švarinimo punktų projektavimo reikalavimai“
STR 2.01.07:2003	„Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.08:2003	„Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“
STR 2.02.02:2004	„Visuomeninės paskirties statiniai“
STR 2.02.08:2012	„Automobilių saugyklų projektavimas“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.05.03:2003	„Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai“
STR 2.05.04:2003	„Poveikiai ir apkrovos“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.07.01:2003	„Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“
V-16	Dėl Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 patvirtinimo
HN 33:2011	Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje
1-338	Dėl Gaisrinės saugos pagrindinių reikalavimų patvirtinimo
D1-694	Atskirųjų rekreacinės paskirties želdynų plotų normos
Nr.305/2011	2011-03-09 Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES)
STR 2.03.02:2005	"Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas"
STR 2.04.01:2018	Pastatų atitvaros. Sienos, stogai, langai ir išorinės įėjimo durys"
STR 2.05.13:2004	"Statinių konstrukcijos. Grindys"
HN 98 : 2000	"Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai"
501	Dėl Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimų aprašo patvirtinimo

Kompiuterinės programos

Microsoft office (word, excel), Autocad LT.

2.1.2 Pažintiniai duomenys apie žemės sklypą: geografinė vieta, klimato sąlygos, vėjo kryptis ir stiprumas, žemės reljefas, augantys želdiniai, pastatai, inžineriniai tinklai, vandens telkiniai,

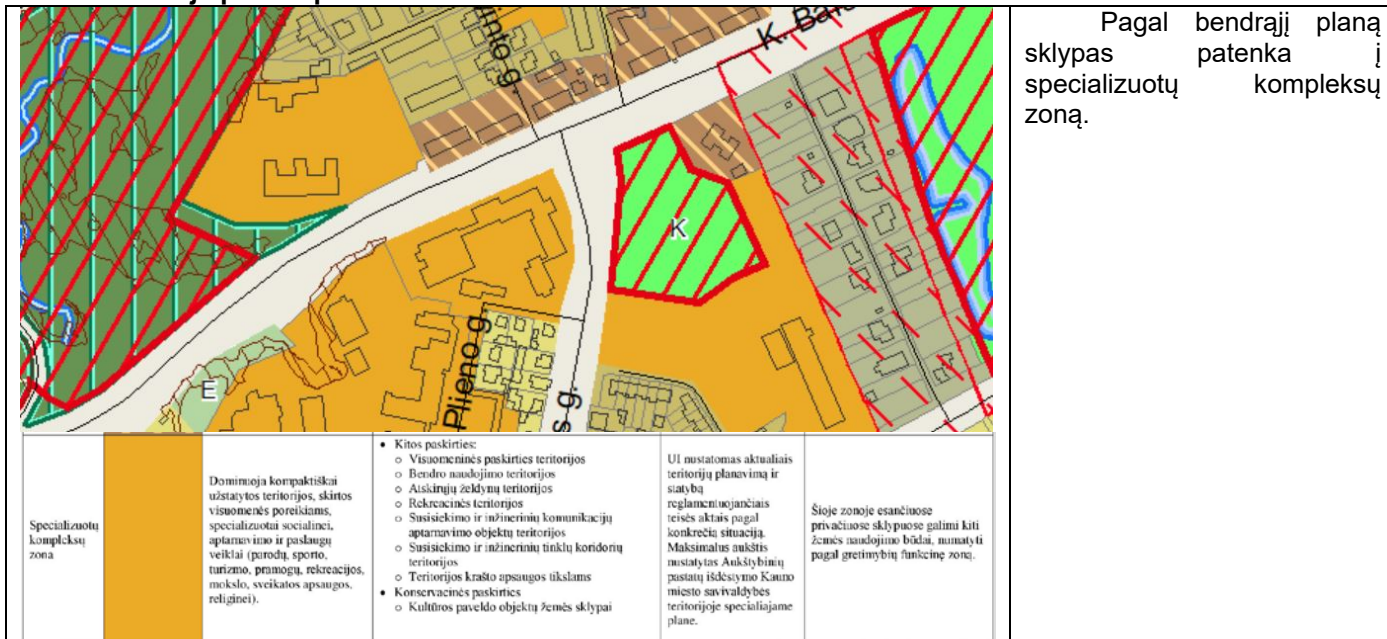
0	2020-10	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS MOKSLO PASKIRTIES PASTATO, KAUNAS, TUNELIO G. 60, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
38721	PV	K. MOZŪRAITIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS MOKSLO PASKIRTIES PASTATAS	
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO
A1523	PDV	A. JONAUSKIS	PAV. AIŠKINAMASIS RAŠTAS	LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VŠĮ „KAUNO TECHNOLOGIJOS UNIVERSITETAS“		DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SP.AR	LAPAS 1
				LAPŲ 8

kultūros paveldo vertybės, topogeodeziniai, geologiniai, hidrogeologiniai ir kiti projekto parengimui reikalingi duomenys;

Geografinė vieta, funkcinė paskirtis: Kaunas, Tunelio g. 60. Žemės sklypo unik. Nr. 4400-4061-1530. Plotas 13393 m². Žemės sklypo naudojimo būdas: Visuomeninės paskirties teritorijos ir pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos. Nuosavybės teisė priklauso Lietuvos Respublikai, a.k. 111105555. Sudaryta žemės sklypo panaudos sutartis su Kauno technologijos universitetu, a.k. 111950581.

Ryšys su gretimu užstatymu: Aplink žemės sklypą vyrauja mišraus užstatymo statiniai: visuomeniniai, pramoniniai, gyvenamieji (mažaaukščiai pastatai).

Bendrojo plano sprendiniai:



Pagal bendrąjį planą sklypas patenka į specializuotų kompleksų zoną.

Kultūros paveldo vertybė: Nėra.

Saugoma teritorija: Nėra.

Klimato sąlygos: Remiantis Lietuvos Respublikos klimato rajonavimo schema, Kauno miestas priklauso Vidurio žemumos rajonui, Nemuno žemupio parajoniui. Šis parajonis pasižymi tokiomis klimato sąlygomis:

Terminės sąlygos vasarą (šilumos kiekis vegetaciniu laikotarpiu) $\sum T > 10^{\circ}$: 2200 – 2300;

Absoliutinių temperatūros minimumų vidurkis žiemą: -24 ° C;

Kritulių kiekis per metus (mm): 650 – 750;

Laikotarpio su sniego danga trukmė (dienomis): 70 – 80;

Laikotarpio be šalnų trukmė (dienomis): 150 – 160;

Vėjo kryptis ir stiprumas: vyraujančios vėjo kryptys yra vakarų, pietvakarių, pietų, pietryčių. Vėjo greitis – 3,5 – 4,0 m/s.

Reljefas kinta nežymiai, vyraujanti vidutinė altitudė – 68.80.

Sklype yra esamų medžių, kertamų medžių nebus.

Sklype esantys statiniai:

- Mokslinio tyrimo įstaiga (pagr. naud. paskirtis – Kultūros, unik. Nr. 1996-0005-7027);
- Mokslinio tyrimo įstaiga (pagr. naud. paskirtis – Mokslo, unik. Nr. 1996-0005-7049);
- Sandėlis (pagr. naud. paskirtis – Sandėliavimo, unik. Nr. 1996-0005-7050);
- Garso izoliacijos matavimų laboratorija (pagr. naud. paskirtis – Kita, unik. Nr. 1996-0005-7062);
- Mokslinio tyrimo įstaiga (pagr. naud. paskirtis – Mokslo, unik. Nr. 1996-0005-7016);
- kietos dangos, tvoros, bordiūrai;
- Inžineriniai tinklai (elektros, vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, ryšių, dujotiekio);

Vandens telkinių nėra ir kultūros paveldo vertybių nėra.

Projektuojamai teritorijai yra parengti topogeodeziniai matavimai (2020 metų).

Projektuojamai teritorijai yra atlikti inžineriniai geologiniai matavimai (2020 metų).

Esamos situacijos fotofiksacija

DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SA.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	8	8



2.1.3 Sklypo paruošimas statybai: esamų pastatų, inžinerinių statinių nugriovimas, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų iškėlimas arba jų apsaugojimas, medžių ir krūmų iškirtimas, dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas, laikinų privažiavimo kelių, laikinų inžinerinių tinklų įrengimas, teritorijos aptvėrimas ir kt.

Šiuo projektu griaunamų statinių teritorijoje nėra. Sklypo paruošimo statybai sprendinius žiūrėti Statybos darbų organizavimo dalyje. Inžinerinių tinklų sprendinius žiūrėti suvestiniame inžinerinių tinklų plane. Augalinis sluoksnis nukasamas ir išvežamas. Teritorija numatoma būti aptverta, laikinų kelių įrengti nenumatoma, yra esami.

2.2 Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius, informacija ir duomenys apie:

2.2.1 Pastatų, inžinerinių statinių, tinklų ir susisiekimo komunikacijų išdėstymą sklype;

Pastatų išdėstymas teritorijoje yra esamas, nekeičiamas. Pastatui numatomas nauji vandentiekio, nuotekų, elektros tinklai.

2.2.2 Pastatų, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų altitudžių parinkimą;

Pastatų ir susisiekimo komunikacijų altitudės nekeičiamos. Naujai projektuojamų inžinerinių tinklų altitudės žiūrėti kitose projekto dalyje (elektrotechnikos, vandentiekio ir nuotekų šalinimo).

2.2.3 Teritorijos vertikalų planavimą, lietaus vandens nuvedimą;

Teritorijos vertikalų planavimas išlaikomas esamu, lietaus nuvedimo sprendiniai esami. Šiuo projektu keisti vertikalų planavimą nenumatoma.

2.2.4 Aplinkos tvarkymą, teritorijos apželdinimą, darbuotojų poilsio zonų įrengimą, eksterjero elementus;

Visos susidariusios statybos metu atliekos išvežamos įstatymų numatytą tvarka. Apželdinimui numatyta veja. Kertamų medžių nėra, esami išsaugojami. Atskiras kirtimo projektas nerengiamas.

Specialių darbuotojų poilsio zonų ir eksterjero elementų nenumatoma.

2.2.5 Sklypo ir pastatų apšvietimą, vizualinės, elektroninio vaizdo informacijos ir reklamos priemonių įrengimą;

Teritorija ir pastatai apšviečiami nuo ant pastato įrengtų šviestuvų. Tikslūs sprendinius žiūrėti Elektrotechnikos dalyje.

2.2.6 Sklypo aptvėrimą ir apsaugos priemones;

Teritorija aptverinama palei sklypo ribą. Įrengiamos vaizdo stebėjimo kameros.

2.2.7 Lengvojo ir krovininio autotransporto įvažiavimus į sklypo teritoriją, jų stovėjimo aikšteles už sklypo ribų;

Krovininio sunkiojo transporto nenumatoma pastovaus. Lengvieji automobiliai pateks prie pastato iš Motorų

g.

DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SA.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	8	8

2.2.8 Sklype įrengiamus autotransporto privažiavimo kelius, stovėjimo aikšteles, pėsčiųjų takus;
Teritorijoje yra esama aikštelė, kurioje įrengiamia automobilių stovėjimo vietos. Įvažiavimas į aikštelę numatomas iš Motorų g. Pėsčiųjų takai esami link pagrindinio įėjimo.

2.2.9 Atliekų surinkimą ir tvarkymą;
Numatomi buitinių atliekų konteineriai su privažiavimu iki jų. Atliekos rūšiuojamos ir išvežiamos pagal Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo numatyta tvarka.

2.2.10 Projektinių sprendinių atitiktą privalomiesiems projekto rengimo dokumentams ir teritorijų planavimo dokumentams, esminiems statinių ir statinio architektūros, aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams;

Projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems projekto rengimo dokumentams ir teritorijų planavimo dokumentams, esminiems statinių ir statinio architektūros, aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams.

2.2.11 Gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių įvažiavimą į sklypą, privažiavimą prie statinių ir apsisukimo aikšteles; gaisrinių hidrantų ar vandens telkinių išdėstymą;

Gaisrų gesinimo automobiliams numatomos transportui pritaikytos dangos. Numatomi keliai ne siauresni kaip 3,5 m pločio ir numatomas švarus 4,5 m aukštis. Prie pastatų galima privažiuoti arčiau kaip 25 metrai atstumu. Eismas vyksta ratu, nesudaromi aklakeliai. Apsisukimo aikštelėms poreikio nėra. Gaisriniai hidrantai išdėliojami teritorijoje ne tolimesniu kaip 200 metru atstumu nuo pastato. Žiūrėti gaisrines saugos dalį.

2.2.12 Automobilinių gaisrinių kopėčių ir (ar) gaisrinio keltuvo siekių diagramas, skaičiavimus;
Žiūrėti gaisrines saugos dalį.

2.2.13 Priemonės, užtikrinančias, kad gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių privažiavimo keliai ir aikštelės nebūtų užstatytos; privažiavimo prie išorės gaisrų gesinimo priemonių ženklinimą;

Teritorijoje numatoma sklypo judėjimo schema, kuri išskiriama nudažant judėjimo juostas.

2.2.14 Žmonių su negalia judėjimo ir jų transporto stovėjimo, judėjimo galimybes;

Žmonių su negalia judėjimo ir jų transporto stovėjimo, judėjimo galimybes projektuojamos atsižvelgiant į STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2011 reikalavimus.

Teritorija apšviečiama nuo pastato. Takas nuo žemės sklypo ribos ir transporto priemonių stovėjimo zonos iki pastato įrengiamas pagal ISO 21542:2011 7, 8 ir 9 skyrių ir STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus.

Priėjimo tako skersinis nuolydis neviršys 1:50 (20 mm/m), nebent tai susijęs su nuleistu borteliu. Rampų nenumatoma. Šalia pėsčiųjų takų nebus kliūčių, pavyzdžiui, prie sienų pritvirtintų objektų arba ženklų, stulpelių, kolonų arba pastatomųjų atramų. Tako plotis numatomas 1800 mm, išskirtas bordiūrais ar kitokios tekstūros betono trinkelėmis. Laiptų ir pakopų nenumatoma. Turėklų takuose nenumatoma. Vanduo surenkamas į lietaus surinkimo tinklus. Drenažo grotelės nenumatomas takuose. Bortelio rampos neviršys 12.5 % nuolydžio ir 600 mm ilgio, plotis ne mažiau 1200 mm. Šalia takų nenumatomi didesni nei 1:3 aukščių skirtumai. Iki pagrindinio įėjimo numatomi taktiniai įspėjamieji vedamieji paviršiai. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm.

Žn automobilių vietų poreikio skaičiavimas pateikiamas kitame skyriuje sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai.

2.3 Duomenys apie skaičiavimais pagrįstas ar normatyviniais dokumentais nustatytas:

2.3.1 Sklypo sanitarinę ar apsauginę zoną;

Sklypui sanitarinės ir apsauginės zonos nenumatomos.

2.3.2 Sklype susidarančias sprogimui ir gaisrui pavojingas zonas;

Sklype susidarančių sprogimo ir gaisro pavojingų zonų nėra.

2.3.3 Sklype esančių kitoms žinyboms priklausančių inžinerinių tinklų ar komunikacijų apsauginių zonų dydžius, nustatytus veiklos apribojimus (servitutus);

Servitutai (tarnaujantis):

Įregistravimo pagrindas: 2016-02-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 8SK-146-(14.8.100.)

Plotas: 0.0237 ha

Aprašymas: Elektros tinklus eksploatuojančioms įmonėms naudotis sklypo dalimi privažiavimui prie transformatorinės TP-85 ir esamų tinklų kabelių linijų aptarnavimui bei naujų elektros kabelių klojimui.

Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)

Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: 0.5156 ha

Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktasis skirsnis)

Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: 0.1427 ha

Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)

DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SA.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	8	8

Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: 0.0107 ha

Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)

Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: 0.0827 ha

Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)

Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: 0.076 ha

2.3.4 Automobilių ir motociklų stovėjimo vietų poreikį, taip pat žmonių su negalia transportui;

Automobilių poreikis remontuojamam pastatui nustatomas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 111 p. reikalavimais „*Statiniams, nepatenkantiems į 30 lentelę, automobilių stovėjimo vietų poreikis apskaičiuojamas individualiai, įvertinant vykdomos veiklos specifiką, darbuotojų bei lankytojų skaičių, pastato padėtį mieste, teritorijos aprūpinimą viešuoju transportu ir kitus faktorius.*“.

Remontuojamo statinio veiklos specifiška nepatenka į STR 2.06.04:2014 30 lentelę, todėl skaičiavimai nustatomi individualiai.

Pastate numatoma mokslinė – tiriamoji veikla. Pastatas randasi mieste, kuriame gerai išvystytas viešasis transportas. Artimiausia stotelė randasi ne toliau kaip 150m nuo pagrindinio įėjimo.

Patalpoms, kuriose bus darbuotojai, iki 100 m² taikoma administraciniams pastatams skiriamas plotas, t.y. 25 m² vienai vietai.

Patalpoms, kuriose bus darbuotojai, virš 100 m² taikoma gamybos, pramonės pastatams skiriamas plotas, t.y. 100 m² vienai vietai.

Lankytojų nenumatoma.

ŽN stovėjimo vietos nustatomos pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 1 lentelės antrą eilutę 21-50 vietų.

AUTOMOBILIAI							
Pat. Nr.	Plotas, m ²	Skiriamas plotas / m ²	Vietų skaičius	ŽN poreikis			
				A tipo	B tipo		
1-07	280.13	100	3	1	1		
1-08	63.46	100	1				
1-09	37.44	25	1				
1-10	16.95	25	1				
1-11	85.36	25	3				
1-12	139.77	100	1				
1-14	504.75	100	5				
2-10	33.54	25	1				
2-12	210.48	100	2				
3-04	34.96	25	1				
3-05	12.01	25	0				
3-06	49.06	25	2				
4-04	38.12	25	2				
4-05	12.93	25	1				
4-06	49.31	25	2				
			27				
DVIRAČIAI							
Pagrindinis plotas, m ²		Skiriamas plotas / m ²				Vietų skaičius	
1568.27		250		6			

2.4 aiškinamajame rašte arba brėžiniuose nurodomi pagrindiniai techniniai rodikliai:

2.4.1 sklypo plotas, sklypo užstatymo plotas, sklypo užstatymo tankis ir intensyvumas, apželdintas sklypo plotas, automobilių stovėjimo vietų skaičius, sklypo sanitarinės ar apsaugos zonos dydis, sklype esantiems ar projektuojamiems inžineriniams statiniams, tinklams ir susisiekimo komunikacijoms servitutu ar veiklos apribojimais nustatytų apsaugos zonų dydis ir plotas.

Techniniai rodikliai pateikiami brėžiniuose.

2.4.2 sklypo insoliacijos, radiacijos, pastato (pastatų) išorės aplinkos triukšmo rodikliai ties fasadais ir juos atitinkančios garso klasės, vibracijos rodikliai;

Sprendiniams yra atlikta triukšmo skaičiavimai. Žiūrėti bendrosios dalies priedus. Radiacijos nesusidarys.

DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SA.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	8	8

2.5 Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai, reikalingi sklypo techniniams rodikliams nustatyti ir projektiniams sprendiniams pagrįsti. Skaičiavimų rezultatai pateikiami aiškinamajame rašte arba brėžiniuose.

2.5.1 Tankumo ir intensyvumo skaičiavimai

Užstatymo intensyvumas – visų pastatų antžeminės dalies patalpų, įskaitant cokolinių aukštų ir naudojamų pastogių patalpas, bendrojo ploto sumos santykis su žemės sklypo plotu.

Užstatymo tankis – pastatų ir turinčių stogą inžinerinių statinių antžemine dalimi užstatomo ploto, nustatomo pagal išorinių sienų ar kitų atitvarų projekciją į žemės paviršių, santykis su žemės sklypo plotu.

Sklypo plotas, m ² :					13396
Esama situacija			Būsima situacija		
Žymėjimas kad. Plane	Užstatymo plotas, m ²	Bendrasis plotas, m ²	Žymėjimas kad. Plane	Užstatymo plotas, m ²	Bendrasis plotas, m ²
2B3p	816.00	2068.61	2B3p	816.00	2068.61
3G1P	1391.04	1675.63	3G1P	1414.68	1851.42
4C5b	533.00	2333.59	4C5b	533.00	2333.59
5F1p	169.00	151.20	5F1p	169.00	151.20
6C1p	82.92	49.87	6C1p	82.92	49.87
1B2p	1013.00	2211.14	1B2p	1013.00	2211.14
Σ	4004.96	8490.04	Σ	4028.60	8665.83
Esamas:	Tankumas	Intensyvumas	Būsimas:	Tankumas	Intensyvumas
	30%	63%		30%	65%

Būsimi teritorijos tankumas ir intensyvumas neviršija reikalavimų.

2.6 Poreikis elektromobilių stovėjimo vietoms

Nutamomos trys automobilių stovėjimo vietos. Jos įrengiamos sudarius atskirą sutartį su automobilių krovimo paslaugos tiekėju.

2.7 Esamos dangos, lietaus nuvedimo sprendinių aprašymas.

Šiuo projektu asfaltbetonio danga įrengiama tik tose vietose, kur numatoma tiesti inžinerinius tinklus arba yra esama pieva. Atsivėlgiant į atliktus geologinius tyrimus, esamą dangą sudaro 7 cm storio asfaltbetonis, 8 cm skalda, 20 cm smėlingo žvyro.

Esama asfaltbetonio danga yra geros būklės, vizualinių pažeidimų ir liekamųjų deformacijų nenustatyta.

Esamos teritorijos vertikalinis planavimas yra nekeičiama, o esami vertikaliniai aukščiai atitinka keliamus reikalavimus asfaltbetonio dangoms.

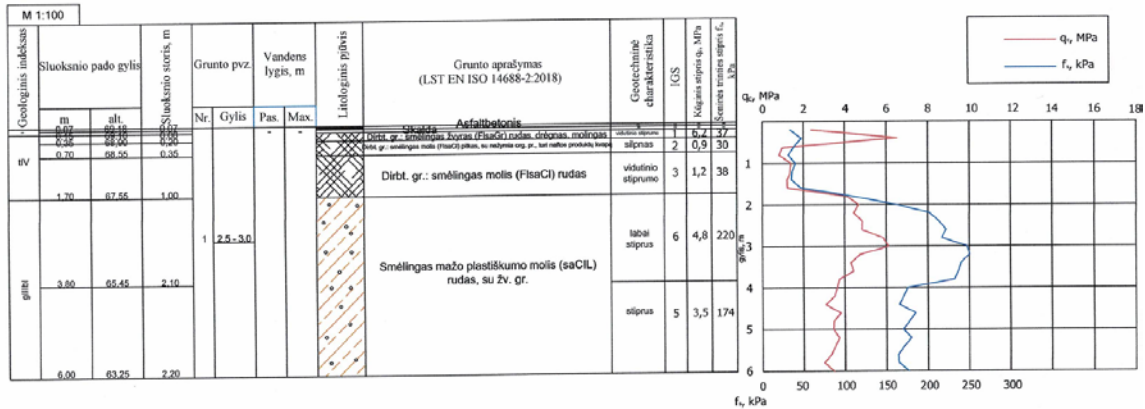
Paviršinis vanduo surenkamas į esamus lietaus nuotekų tinklus, užtikrinimas geras paviršinio vandens surinkimas. Atsižvelgiant į Techninę užduotį, šiuo projektu nenumatoma atnaujinti lietaus nuotekų tinklų.

Visos teritorijos asfaltbetonio kietų dangų rekonstravimas numatomas kitu projektu atsižvelgiant į Techninę užduotį.

DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SA.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	8	8

2.8 Asfaltbetonio dangos parinkimo motyvai.

Šiuo projektu asfaltbetonio danga įrengiama tik tose vietose, kur numatoma tiesti inžinerinius tinklus. Atsivėlgiant į atliktus geologinius tyrimus, esamą dangą sudaro 7 cm storio asfaltbetonis, 8 cm skalda, 20 cm smėlingo žvyro. Esama asfaltbetonio danga yra patenkinamos būklės, vizualinių pažeidimų nėra.



Naujo asfaltbetonio įrengimo reikalavimai:

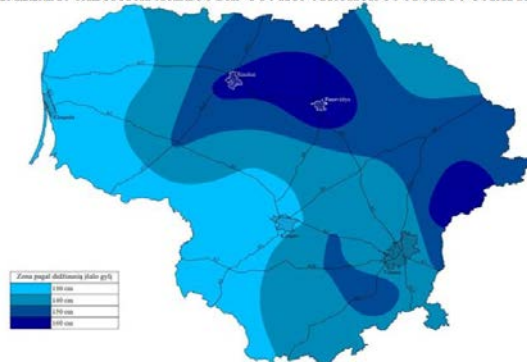
Vadovaujantis „Dėl Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 patvirtinimo“ 2 ir 4 lentelėmis, dangos konstrukcijos tipas parenkamas **DK 0,1**. Sunkusis transporto eismas nenumatomas.

Gruntas priskiriamas F3 šalčio klasei. Numatoma asfaltbetonio danga pagal taisyklių 9 lentelės 4 eilutę.

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal taisyklių 6 lentelę:

$$0,50h_z = 0,50 * 1,3 \text{ m} = 0,75 \text{ m, čia } h_z - \text{išalo gylis.}$$

ŽEMĖLAPIS ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS STORIO NUSTATYMI



1 pav. Lietuvos teritorijos kartografinis (zonavimas) pagal didžiausią išalo gylį

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis tikslinamas dydžiu, kuris yra lygus simbolių verčių algebrinei sumai (A + B + C + D).

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patiklinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nėra jokių specifinių klimatinė sąlygų	±0			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			±5	
Zona prie dangos	gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-10

Vadovaujantis „Dėl Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 patvirtinimo“ 74 punktu papildomai pagerinimas gruntas nukasant 250 mm esamo grunto ir užpilant bei sutankinant šalčiui atspariu sluoksniu.

Apskaičiuojamas šalčiui atsparaus sluoksnio storis:

$$750 - 100 - 250 + 50 - 100 + 250 = \mathbf{600 \text{ mm.}}$$

Parenkama dangos konstrukcija, kur numatoma 10 cm storio asfalto pagrindo dangos sluoksnis.

	Dangų konstrukcijų klasė		DK 0,1
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	≤ 0,1
4.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Žvyro pagrindo sl. EV2 ≥ 150(120) MPa AŠAS		
<p>Pastabos:</p> <p>1) – Vietoje asfalto pagrindo sluoksnio ir asfalto dangos gali būti numatomas 10 cm storio asfalto pagrindo–dangos sluoksnis. Jeigu ESAs < 0,05 mln., tai asfalto pagrindo–dangos sluoksnis gali būti rengiamas 8 cm storio.</p>			

DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SA.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	8	8

3. TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

3.1. Bendrosios techninės specifikacijos

Bendrosios techninės specifikacijos taikomos visiems statybos darbams ir statybos produktams (gaminiams ir medžiagoms) nurodytiems šiame dokumente. Statybos darbams naudojami statybos produktai – kaip apibrėžta 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 305/2011 (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 305/2011) (toliau – Statybos produktai). Statybos darbams Statybos produktai privalo būti naudojami griežtai laikantis gamintojo (kaip apibrėžia Reglamentas (ES) Nr. 305/2011) (toliau – Gamintojas) nurodymų, technologijų, patvirtintų ir išbandytų sistemų. Visi statybos darbai vykdomi Rangovo parengtą statybos darbų technologijos projektą (toliau – SDTP).

3.2. Griovimo darbai



Visi griovimo darbai turi būti atliekami laikantis visų saugumo reikalavimų. Statybinės atliekos rūšiuojamos atskiruose atliekų konteineriuose (stiklas, medis, betonai, metalas, kita) ir išvežamos įstatymų numatyta tvarka.

3.3. Grunto kasimas

Ruošiant statybvieta, nukasamas dirvožemis ir, nesumaišant su gruntu, saugomas numatytoje ir netrukdančiose statybos darbams vietose. Jeigu statybos aikštelėje nėra vietos, dirvožemis išvežamas už statybvieta. Statybvietaje esančio dirvožemio tinkamumas apželdinimui nustatomas laboratorijose. Darbo metu nukasamo dirvožemio negalima sumaišyti su žemiau esančiu gruntu. Nukasto dirvožemio negalima užteršti statybos atliekomis, metalu, stiklu, plastmasėmis, naftos produktais, cheminėmis medžiagomis, ilgai pūvančiomis augalų liekanomis. Sandėliuojamu dirvožemiu negalima važinėti ar kitaip jį tankinti. Vykdamas žemės darbus, draudžiama užversti žeme ar statybinėmis medžiagomis bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių dangčius, geodezinius ženklus, gaisrinius hidrانتus. Užbaigus žemės darbus, teritorijos paviršius turi būti toks, koks buvo iki darbų pradžios, arba pakeistas pagal Techninio projekto sprendimus. Statinių duobės ir tranšėjos iškasamos, jose atliekami darbai ir vėl užpilamos per kuo trumpesnę laiką, kad neirtų natūrali grunto struktūra, neslinktų šlaitai ir nesumažėtų dugno stiprumas. Pylimai, sankasos supilami ir šlaitai formuojami vadovaujantis SDTP.

Kasant natūralaus drėgnumo gruntą, kai gruntinis vanduo yra giliai, vertikalias tranšėjas galima kasti jų neramstant: smėlio ir žvyro gruntuose – iki 1,0 m gylio; priesmėlio ir priemolio gruntuose – iki 1,25 m gylio; molio gruntuose – iki 1,50 m gylio; ir ypač tankiuose molio gruntuose – iki 2,0 m gylio. Gilesnės tranšėjos ramstomos arba kasamos su nuožulniais šlaitais. Tranšėjų sienelių tvirtinimo būdai nustatomi pagal SDTP. Dirbant be išramstymo, didžiausias įvairaus gylio šlaito statusas nustatomas įvertinant grunto savybes pagal SDTP. Iškasų gylis nustatomas pagal SDTP. Duobių ir tranšėjų, kurias reikia išramstyti, dugno plotis nustatomas įvertinant išramstymo konstrukciją, betoninių, gelžbetoninių ar kitokių konstrukcijų, vamzdynų bei klojinių matmenis, izoliacijos įrengimo technologijas, pridėdant abiejose pusėse ne mažiau kaip po 0,20 m.

Kai gruntas kasamas žemiau gruntinio vandens lygio, vandens lygis pažeminamas įrengiant atvirąjį arba uždarąjį drenažą, naudojant adatinis filtrus ar gręžininius šulinius su siurbliais. Vykdamas vandens pažeminimo darbus, numatomos priemonės, apsaugančios iškasas, šlaitus ir šalia esančius įrenginius nuo stabilumo praradimo. Jei Techniniame projekte numatytas nuolatinis uždarusis drenažas, jis įrengiamas ir naudojamas statybos reikmėms. Įrengiant drenažą, žemės darbai vykdomi nuo išleistuvo aukštesnio lygio link, o vamzdžiai klojami ir filtruojančios medžiagos pilamos (kad į drenažą nepatektų nešvarus vanduo) išleistuvo arba siurblinės link. Siurbiant vandenį iš iškasų ir tranšėjų, filtruojantys šlaitai ir dugnas, kai reikia, užpilami projekte nurodyto storio žvyro sluoksniu. Vandens lygio pažeminimo greitis, kad nebūtų pažeistas šlaitų ir dugno pastovumas, turi atitikti požeminio vandens žemėjimo greitį. Pajungus vandens pažeminimo sistemą vanduo siurbiamas be

0	2020-10	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 ktu kauno technologijos universitetas 1922		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS GAMYBOS, PRAMONĖS PASKIRTIES PASTATO, KAUNAS, TUNELIO G. 60, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
38721	PV	K. MOZŪRAITIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS UT GAMYBOS, PRAMONĖS PASKIRTIES PASTATAS	
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAV.	
A1523	PDV	A. JONAUSKIS	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VŠĮ „KAUNO TECHNOLOGIJOS UNIVERSITETAS“		DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SP.TS	LAPAS 1
				LAPŲ 6

pertraukų. Vandens pažeminimo sistemos turi būti automatizuotos, sumažėjus vandens lygiui, išjungiančios agregatus. Vandens pažeminimo sistemos, naudojamos žiemos metu, apšiltinamos.

Statybvietėje medžiai turi būti apsaugoti nuo galimų pažeidimų ant kamienų viela pririšamomis 2,0-2,50 m ilgio lentomis.

3.4. Veja.

Vejomis dirvą galima ruošti iš rudens arba pavasarį. Iš rudens geriau ruošti tada, kai yra susidariusi sena velėna ir reikia ją užarti ar sufrezuoti. Taip pat tinkamiau yra iš rudens paskleisti naujai užvežtą juodžemį – kad iki pavasarinės sėjos tinkamai susigulėtų ir sudygtų likusi augalija. Sudygusią augaliją būtina sunaikinti, nupurškiant ją herbicidais. Pavasarinį dirvos ruošimą pradėti kai žemė pakankamai išdžiūva. Sėti galima pradėti, kai dirva kelių centimetrų gylyje įšyla iki + 7–8 °C (apie gegužės mėnesį). Vėliausiai sėti iki rugsėjo pradžios. Svarbu kad iki atšalimo spėtų susiformuoti bent trys – keturi kiekvieno žolių kero lapeliai. Vėluojant su terminais geriau sėti atsparesnes ir greitai dygstančias žolių rūšis. Rudenį pasėtai vejai nepilnai sudygus, prisėti pavasarį.

Prieš statybos darbų pradžią derlingas dirvos nustumtas gali būti panaudojamas kaip viršutinis sluoksnis būsimos vejos sėjimui, jei jis tinkamas. Prieš skleidžiant juodžemį iš susigulėjusių krūvų sunaikinti ant jų augusias piktžoles. Jei šio viršutinio sluoksnio susidaro bent 15–20 cm, tai po juo galima supilti kad ir prastesnės kokybės, bet laidžios struktūros grunto pasluoksnį. Jei sklypo gruntas yra žvyringas ar laidaus neturtingo smėlio, apatinio sluoksnio supylimui panaudoti vidutinio sunkumo priemolį su organinio substrato priemaiša. Galutinis žemės paviršiaus lyginimas turi būti atliekamas rankiniu būdu. Didesniuose plotuose galima panaudoti dirvos lyginimo įrenginius, montuojamus prie mažų traktorių ar krautuvų. Supiltam ir išlygintam augaliniam gruntui reikia leisti susigulėti mažiausiai mėnesį, kad išdygtų dauguma arčiau dirvos paviršiaus esančių piktžolių sėklų. Tada jas reikia sunaikinti. Kad išlygintoje dirvoje greičiau išdygtų piktžolės, reikia ją patręšti azotinėmis trąšomis, papildomai laistyti. Prieš sėją rekomenduojama sureguliuoti tinkamą dirvos pH rodiklį pridendant išskaičiuotą kalkinių medžiagų kiekį. Vejų žolėms tinkamas 6–6,5 pH rodiklis. Reikia dirvą patręšti ir mineralinėmis trąšomis. Jų kiekis išskaičiuojamas pagal veiklįsias medžiagas taip, kad į 1 arą tektų 600 g azoto, 800 g fosforo oksido ir 600 g kalio oksido. Fosforo ir kalio trąšas reikia išberti ir įterpti iš rudens, o azotines – prieš sėją. Geriausi vejų sėklų mišiniai yra tie, kurie atitinka konkrečios vietos dirvos sudėtį, drėgnumą ir apšvietimo sąlygas. Taip pat reikia atsižvelgti į vejos priežiūros ir eksploatacijos intensyvumą. Per tankiai sudygusių vejų tankumą galima sureguliuoti jas giliau vertikuluojant (vertikaliai supjaustant) atitinkamu įrengimu. Taip pat šis įrenginys padės ir papildomam sėklų įsėjimui į jau susiformavusią nekokybišką veją. Pasėjus sėklas būtina jas įterpti grėbliuku ar kitu įrenginiu į 0,5 – 1,5 cm gylį. Po to būtina užsėtą plotą suvoluoti sunkiu 100–120 kg volu. Taip pat pasėtas sėklas galima įterpti ir užmulčiuoti padengiant jas 1,5–2 cm sijoto durpingo komposto ar juodžemio sluoksnėliu, kurį taip pat reikia užvoluoti. Dygstančią veją būtina laiku ir tinkamai pirmą kartą nušienauti. Pirmą kartą reikia pjauti veją, kai naujoji žolė pasiekia 8–9 cm aukštį. Pjaunama iki 5–6 cm aukščio. Po 3–4 šienavimų galima pereiti į standartinį 3,5–4,5 cm vejos pjovimo aukštį. Vienu pjovimu galima kirpti ne daugiau viršutinį trečdali žolės aukščio. Pirmas pjovimas atliekamas sausą dieną kai žolė be rasos. Pjauti žoliapjove su aštriu pjovimo peiliu. Jei žolė labai gležna reikia pjauti veją su rotaciniu pjovimo būgnu. Nupjautą jauną veją reikia patręšti kompleksinėmis trąšomis su didesniu azoto kiekiu arba bet kokiomis azotinėmis trąšomis. Amonio salietros reikėtų apie 1,5 – 2,5 kg arui. Vėliau tręšiama atitinkamos sudėties trąšomis kas keturi – penki pjovimai. Negalima tręšti azotinėmis trąšomis rudenį. Jauną veją pirmais bei antrais metais vėlu rudenį reikia nupurkšti fungicidais apsaugai nuo grybinių ligų: snieginio pelėsio, puvinų. Taip pat svarbu nepalikti per aukštos žolės žiemai.

3.5. Asfaltbetonio danga

Asfaltbetonio danga turi būti sertifikuota ir atitikti „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės JT ASFALTAS 08“ reikalavimus. Asfaltbetonio dangos konstrukcija įrengiama vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19“ reikalavimais.

3.6. Grunto tankinimas

Temperatūra vykdant pagrindų įrengimo žemės darbus negali būti žemesnė kaip 0 °C. Tankinamame grunte negali būti sušalusių jo gabalų, sniego arba ledo priemaišų. Grunto sutankinimo kokybė turi būti kontroliuojama kas 0,3 m. Sutankinimo grunto $E_{v2}=45\text{MPa}$.

Jeigu esamo grunto sutankinti iki $E_{v2}=45\text{Mpa}$ rodiklio neįmanoma, reikalinga naudoti geotekstilę ant tinkamai paruošto pagrindo prieš pilant kitus sluoksnius.

Reikalavimai geotekstilei:

- gaminio žaliava – polipropilenas (PP);
- plotinis tankis – 170 (-10%) g/m^2 (LST EN ISO 9864);
- maksimalus stipris tempiant (išilgai, skersai) – 9 (-15%) kN/m (LST EN ISO 10319);
- pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai – išilgai: 75 ($\pm 30\%$) %, skersai: 80 ($\pm 30\%$) % (LST EN ISO 10319);
- statinis pradūrimo bandymas – 1,7 (-20%) kN (LST EN ISO 12236);
- kūgio kritimo bandymas – 19 (+25%) mm (LST EN ISO 13433);
- būdingasis kiaurymės dydis (O_{90}) – 0,1 ($\pm 30\%$) mm (LST EN ISO 12956);

DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SA.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	6	0

- laidumas vandeniui $V_{H50} = 0,09$ (-30%) m/s (LST EN ISO 11058);
- ilgaamžiškumas – atspari mažiausiai 25 metus natūraliuose gruntuose, kurių pH reikšmė yra tarp 4 ir 9 bei grunto temperatūra $< 25^{\circ}\text{C}$ (pagal LST EN 13249; LST EN 13250; LST EN 13251; LST EN 13252; LST EN 13253; LST EN 13254; LST EN 13255; LST EN 13257; LST EN 13265; standartų B priedą).

3.7. Gatvės bordiūrai

Pilkos spalvos kelio bordiūrai naudojami atskirti trinkelį dangą nuo kitų dangų. Prieš klojant dangą, būsimos dangos kraštuose pastatomi kelio bordiūrai. Visi bordiūrai montuojami ant betoninio pagrindo, sutvirtinant išorinę pusę betono mišiniu, kuris sukietėjus užpilamas gruntu. Betono storis ne mažiau 50mm, klasė C16/20. Bortų sujungimo vietose negali būti iškilimų arba prasikeitimų. Reikalavimai kelio bordiūrams:

- tiesių bordiūro matmenys – 1000x150x300(h) mm
- lenktų bordiūrų lenkimo spindulys – 1, 3, 5, 8,
- bordiūrų medžiaga – betonas su granitine skalda;
- bordiūrų spalva – pilka;
- stipris tempimui – skeliant $\geq 3,6\text{Mpa}$ (pagal LST EN 1338);
- atsparumas dilinimui – $\leq 20\text{mm}$ (pagal LST EN 1338+AC);
- vandens įgėris – $\leq 6\%$ (pagal LST EN 1338+AC);
- atsparumas slydimui (ASV) – 70 (pagal LST EN 1338+AC);
- atsparumas šalčiui (masės nuostoliai) – $\leq 1\text{ kg/m}^2$ (pagal LST EN 1338+AC).

3.8. Pagrindai

Šalčiui atsparus sluoksnis.

Smėlio-žvyro pasluoksnis įrengiamas ant tinkamai įrengtos geotekstilės. Smėlio-žvyro pasluoksnį sudaro smėlio ir žvyro mišiniai. Smėlio-žvyro pasluoksnio $E_{v2}=120\text{MPa}$. Žvyro pagrindo sluoksniams vartojami šie mineralinių medžiagų mišiniai: 0/32, 0/45 arba 0/56. Jeigu, vartojant šiuos mišinius, negalima pasiekti reikalaujamos pagrindo deformacijos modulio E_{v2} vertės, pridedama skaldytų mineralinių medžiagų. Pridedama skaldyta mineralinė medžiaga gali sudaryti iki 50 % mišinio masės. Smėlio-žvyro pagrindo sluoksnis turi būti įrengiamas taip, kad jo laikomoji galia ir deformacinės savybės, kiek galima, būtų vienodesnės. Kiekvieno sutankinto sluoksnio(-ių) mažiausias storis, atsižvelgiant į mineralinių medžiagų mišinyje esančių stambiausių grūdelių dydį turi būti ne mažesnis kaip:

- 12 cm – esant 0/32 mišiniui;
- 15 cm – esant 0/45 mišiniui;
- 18 cm – esant 0/56 mišiniui.

Smėlio-žvyro pasluoksnis turi būti įrengtas, išlaikant reikalaujamus geometrinius parametrus. Pagrindo sluoksnių kontrolė ir leistinieji nuokrypiai, ir bandymai pagal JT SBR 07, TRA SBR 07.

Skaldos sluoksnis.

Skaldos pasluoksnis įrengiamas ant tinkamai įrengto smėlio-žvyro pasluoksnio. Skaldos pasluoksnio $E_{v2}=150\text{MPa}$. Skaldos pagrindo sluoksniams įrengti vartojami šie skaldos ir smėlio mišiniai, šios skaldos frakcijos:

- rengiant iš mišinių: plačiųjų frakcijų skaldelės ir smėlio mišiniai 0/32; plačiųjų frakcijų skaldos, skaldelės ir smėlio mišiniai 0/45 ar 0/56;
- rengiant pleištavimo būdu: plačiųjų frakcijų skalda 32/56, 16/56, 16/63 ir kt.; plačiųjų frakcijų skaldelė 5/11, 5/22, 11/32 ir kt.; skaldelės ir smėlio mišiniai 0/11, 0/22.

Skaldos pasluoksnis turi būti įrengtas, išlaikant reikalaujamus geometrinius parametrus. Pagrindo sluoksnių kontrolė ir leistinieji nuokrypiai, ir bandymai pagal JT SBR 07.

3.9. Ilgalakis markeravimas ant asfalto dangos

Eismo juostų ir kitam horizontaliajam ženklavimui ant trinkelį dangos naudojami „COLOR-MARK 2K LINEMARKER“ arba analogiški dažai su neprastesnėmis savybėmis atsparumui.

Galimos spalvos: balta RAL9010, geltona RAL1023.

Horizontalieji žymėjimai turi atitikti KET horizontalaus ženklavimo taisyklės.

Dažus naudoti griežtai pagal gamintojo reikalavimus.

3.10. Segmentinė tvora

Tvorai naudojami cinkuoti segmentai, kuriems keliami šie reikalavimai:

- Vieno segmento dydis: 2500 x 1930 (h) mm; vielos storis 4 mm.
- Tvoros stulpai: 60x40 mm, cinkuoti;
- Tvirtinimai: metalinės apkabos su DIN603 cinkuotais varžtais ir PVC tarpinėmis;
- Pamatai – pagal gamintojo nurodymus ir rekomandijas.

DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SA.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	6	0



Be surenkamo pamato arba su surenkamu pamatu DO20 (metaliniai ECO20 laikikliai): tarp stulpų 2.53m, tarp stulpų centrų 2.57m. Tvora nuo paviršiaus pakelta 5 cm.

3.11. Kelio ženklinimas KET 846 „Neįgalieji“

Ženkliai įrengiami ties automobilių stovėjimo vietomis, skirtomis ŽN. Ženklas tvirtinamas 1000 mm aukštyje ant įbetonuoto cinkuoto plieninio vamzdžio. Ženklo lentelė turi atitikti KET 846 „Neįgalieji“ keliamus ženklaus reikalavimus.

3.12. Dviračių stovai

Pagaminti ir nerūdijančio plieno vamzdžių, ankeruojami į asfaltbetonio dangą pagal gamintojo reikalavimus.



3.13. Žirkliniai keltuvai

Hidrauliniai žirkliniai keltuvai, montuojami asfaltbetonio grindyje. Komplekte kartu su prieduobe. Kėlimio aukštis iki 1.20 metrų. Platformos matmenys min. 2500 x 2000. Kėliamoji galia min. 3 t.



3.14. Neregijų vedimo sistema iš nerūdijančio plieno sistema

DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SA.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	6	0

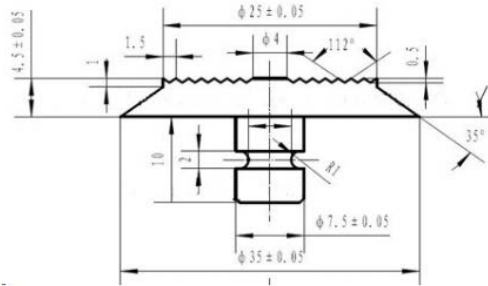
Reikalavimai sistemai:

Sistema iš dviejų rušių gaminių – kauburėlių ir juostelių. Gaminiai turi atitikti SO/DIS 23599 sertifikato reikalavimus.

Juostelės – nerūdyjančio plieno. Pagrindo plotis 33 mm, viršaus plotis 25 mm pločio, 280 mm ilgio. Aukštis 4-5 mm.

Kaubūrėliai – nerūdyjančio plieno. Pagrindo plotis 34 mm, viršaus plotis 25 mm pločio. Aukštis 4-5 mm.

Indikatorių išmatavimai: Apvalaus indikatoriaus



Pailgo indikatoriaus Viršaus plotis 25mm Pagrindo plotis 33mm Ilgis 280mm Kojelių skaičius - 3

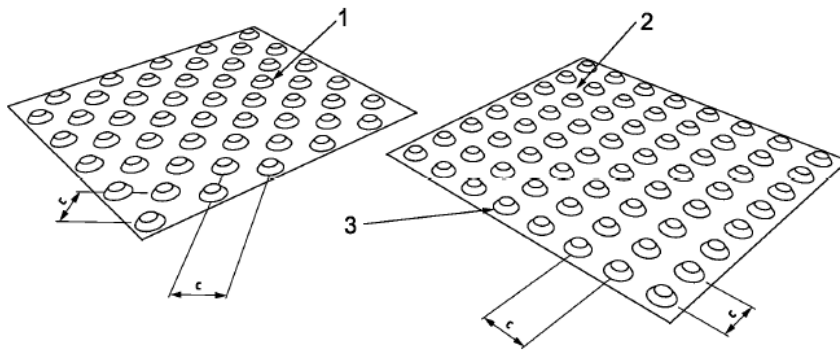


Reikalavimai įrengimui:

Montuojant išgręžiamos skylės, išpučiamos dulkės, pripildoma klijų ir įkalami indikatoriai arba juostelės.

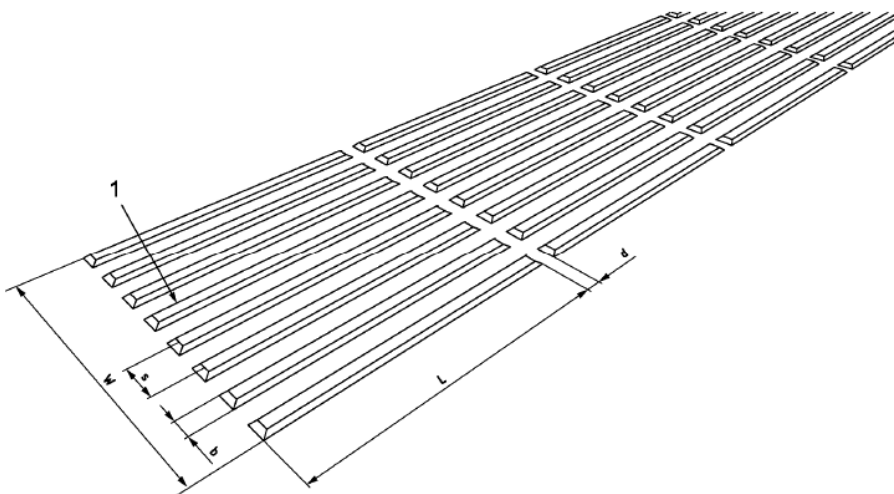
DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SA.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	6	0

Dėmesį atkreipiančiai struktūra turi būti įrengta:



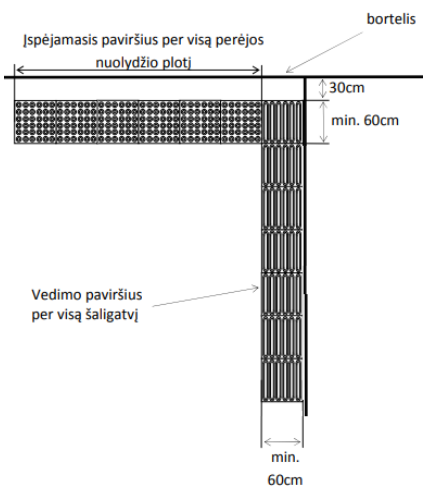
- 1 – įstrižomis eilėmis išdėstyti kūgiai;
- 2 – kvadratine gardele išdėstyti kūgiai;
- 3 – nupjautinis kūgis (aukštis (4–5) mm, viršutinis skersmuo (25) mm, pagrindo skersmuo = viršutinis skersmuo plius (10 ± 1) mm);
- c – atstumas tarp centrų.55-70 m.

Nukreipiančioji struktūra turi būti įrengta:



- 1 – (4–5) mm aukščio plokščiaviršės pailgos juostos nusklembtomis briaunomis;
- L – 280 mm;
- s – atstumas tarp iškyšų 65-83 mm
- W – 600 mm;
- b – pagrindo plotis 33-34 mm;
- d – 30 mm.



Principinė schema:

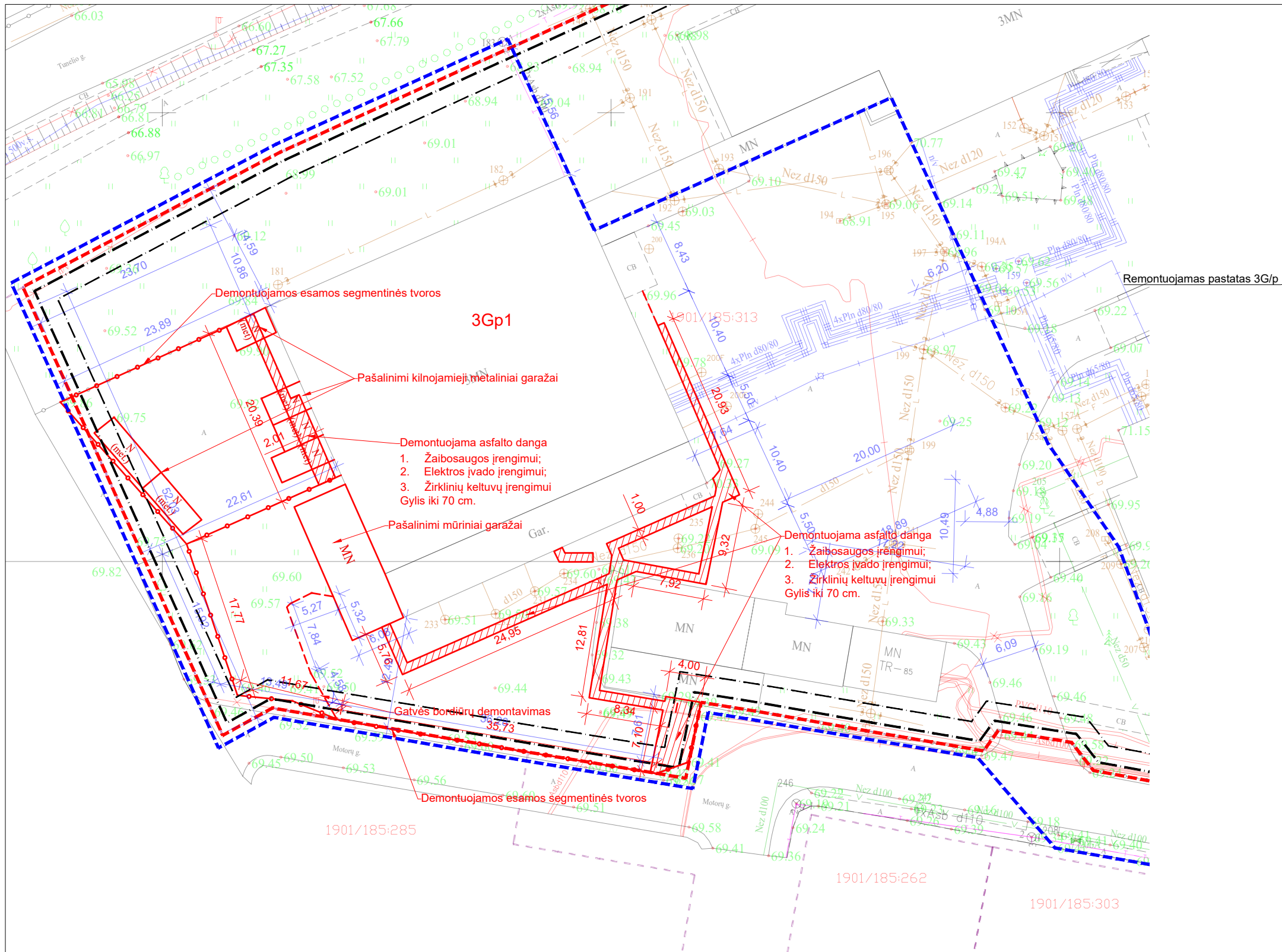


DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SA.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	6	0

4. SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Pozicija, Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
ES finansavimas, I-asis statybos etapas					
1.	Griovimo darbai				
1.1.	Segmentinių tvorų h ~2 m su pamatais demontavimas.	TS-3.2	m	137	
1.2.	Asfalto dangos b~100 mm demontavimas	TS-3.2	m ²	175	
1.3.	Gatvės bordiūrų demontavimas	TS-3.2	m	20	
1.4.	Tranšėjų įrengimas iki 1 metro gylio	TS-3.2	m ²	175	
1.5.	Metalinių garažų pašalinimas 3 x 6 m	TS-3.2	vnt.	5	
1.6.	Mūrinių konstrukcijų demontavimas	TS-3.2	m ³	85	
1.7.	Statybinio laužo išvežimas	TS-3.2	t	560	
2.	Žemės darbai				
2.1.	Dirvožemio nukasimas ir išvežimas ~200 mm	TS-3.3	m ²	465	
2.2.	Supiltinio grunto nukasimas ir išvežimas ~900 mm	TS-3.3	m ²	175	
2.3.	Vejos astatymas	TS-3.4	m ²	130	
3.	Asfalto dangos įrengimas (DK 0.1)				
3.1.	Asfaltas b-100 mm	TS-3.5	m ²	592	
3.2.	Skaldos arba žvyro pagrindas b-250 mm, E _{v2} =150 MPa	TS-3.8	m ²	592	
3.3.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis b-300 mm, E _{v2} =120 MPa	TS-3.8	m ²	592	
3.4.	Sutankintas gruntas, E _{v2} =45 MPa	TS-3.6	m ²	592	
3.5.	Gatvės bordiūrų ant betono pagrindo įrengimas	TS-3.7	m	75	
3.6.	Ilgalaikis markiravimas ant trinkelėlių dangos	TS-3.9	m ²	49	
3.7.	Įspėjamųjų paviršių sistema	TS-3.14	m ²	17	
4.	Kita				
4.1.	Segmentinė tvora (komplekte su stulpais ir pamatais ir rakinamais varteliais 1 vnt.), h=2 m.	TS-3.10	m	148	
4.2.	Žirkliniai keltuvai	TS-3.11	kompl.	3	
4.3.	Kelio ženklavimas KET 846 „Neįgalieji“	TS-3.11	kompl.	2	
4.4.	Dviračių stovai	TS-3.12	kompl.	6	

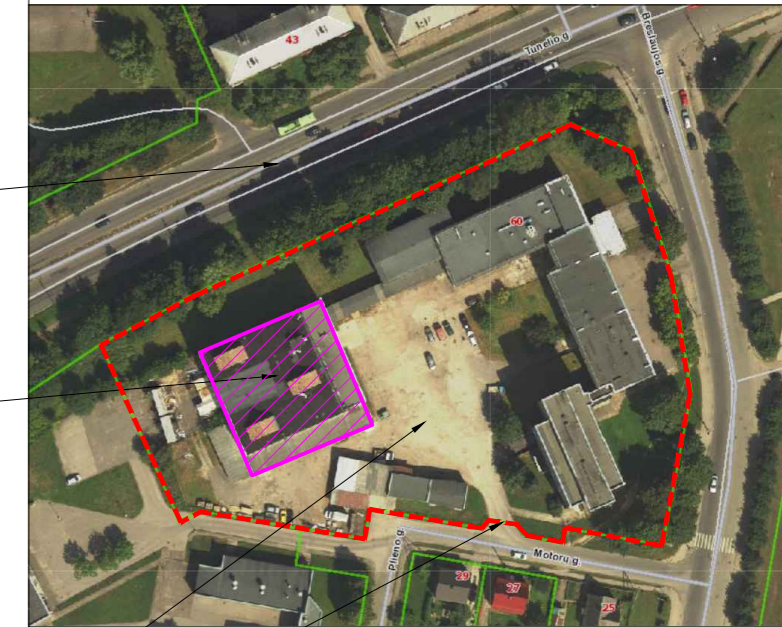
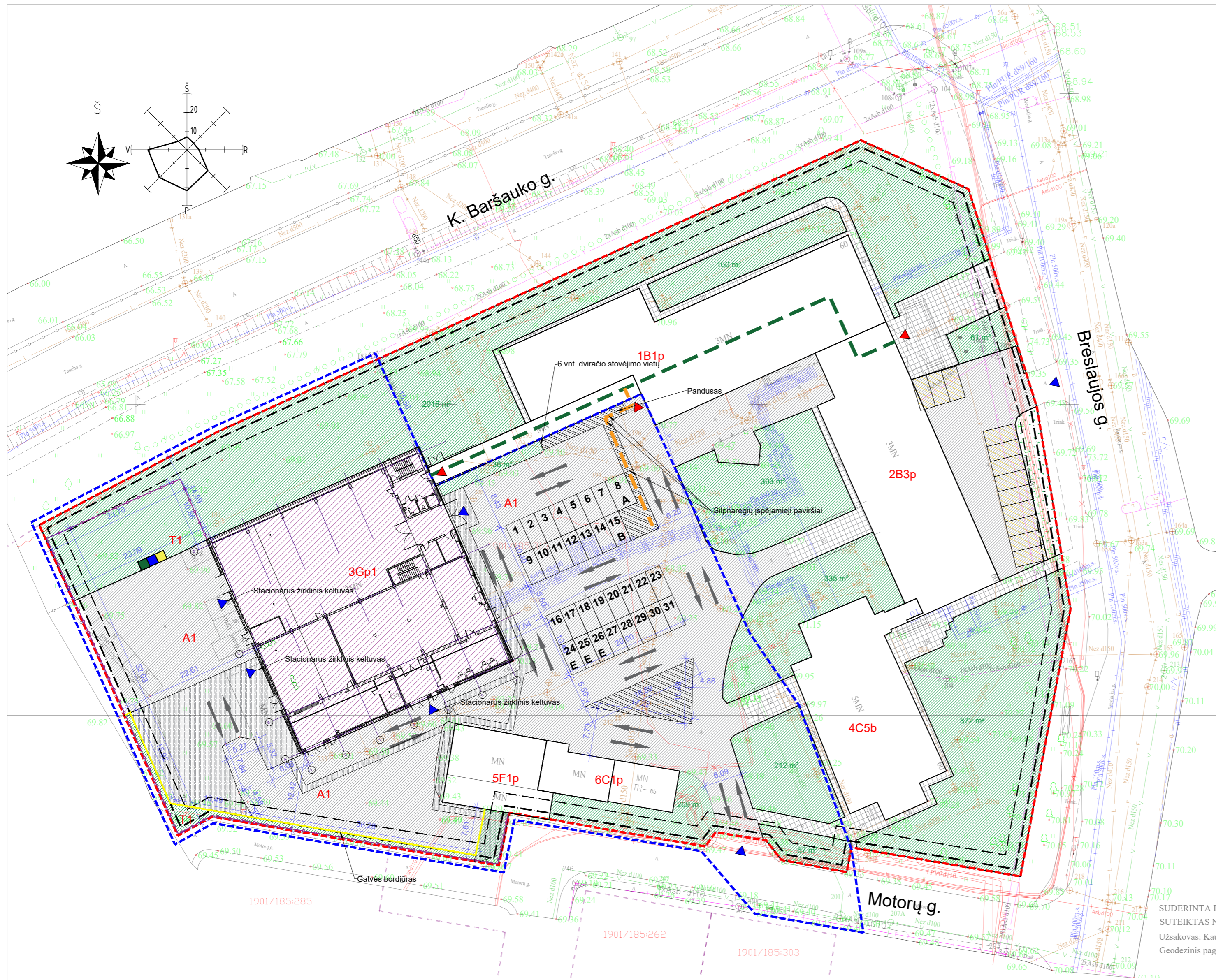
0	2020-10	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS MOKSLO PASKIRTIES PASTATO (UNIK. NR. 1996-0005-7038), ADRESU KAUNAS, TUNELIO G. 60, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		
38721	PV	K. MOZŪRAITIS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 01 MOKSLO PASKIRTIES PASTATAS		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAV.		LAIDA
A1523	PDV	A. JONAUSKIS	SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VŠĮ „KAUNO TECHNOLOGIJOS UNIVERSITETAS“		DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SP.SKŽ		LAPAS 1
					LAPŲ 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Sklypo riba
	Projektavimo riba
	1 m nuo sklypo ribos
	3 m nuo sklypo ribos
	Griaunama segmentinė tvora
	Griaunami kilnojamieji statiniai
	Demontuojami bordiūrai
	Demontuojamos kietos dangos (asfalto)

0	2020-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SIMPER		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS MOKSLO PASKIRTIES PASTATO (UNIK. NR. 1996-0005-7038), KAUNE, TUNELIO G. 60, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
27831	PV	L. DIMAVIČIUS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAV. GRIOVIMO PLANAS M1:500	
A1523	ARCH.	A. JONASKIS		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS KAUNO TECHNOLOGIJOS UNIVERSITETAS		DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SP.B-01	LAPAS 1
				LAPŲ 1

SITUACIJOS PLANAS



K. Baršausko g.
 Remontuojamas pastatas 3G/p
 Numatoma automobilių aikštelė
 Automobilių įvažiavimas iš motorų gatvės

Antžeminių statinių sąrašas			
Kapitališkai remonuojami statiniai			
Žymėjimas plane	Pavadinimas (po remonto)	Pagr. naudojimo paskirtis (po remonto)	Unikalus Nr.
3G1p	Pastatas - Mokslinio tyrimo įstaiga	Mokslas	1996-0005-7038
Rekonstruojami statiniai			
A1	Aikštelė	Kiti inžineriniai statiniai	1996-0005-7070
T1	Tvora	Kiti inžineriniai statiniai	1996-0005-7070
Esami pastatai			
2B3p	Pastatas - Mokslinio tyrimo įstaiga	Kultūros	1996-0005-7027
4C5b	Pastatas - Mokslinio tyrimo įstaiga	Mokslas	1996-0005-7049
5F1p	Pastatas - Sandėlis	Sandėliavimo	1996-0005-7050
6C1p	Pastatas - Garso izoliacijos matavimų laboratorija	Kita	1996-0005-7062
1B2p	Pastatas - Mokslinio tyrimo įstaiga	Mokslas	1996-0005-7016

Pagrindiniai techniniai rodikliai	
Sklypo plotas	1.3393 ha
Sklypo intensyvumas	65 %
Sklypo tankumas	30 %
Apželdintas sklypo plotas	4261 m ² / 32 %
Automobilių stovėjimo vietų skaičius	31 (naujai projektuojamas)

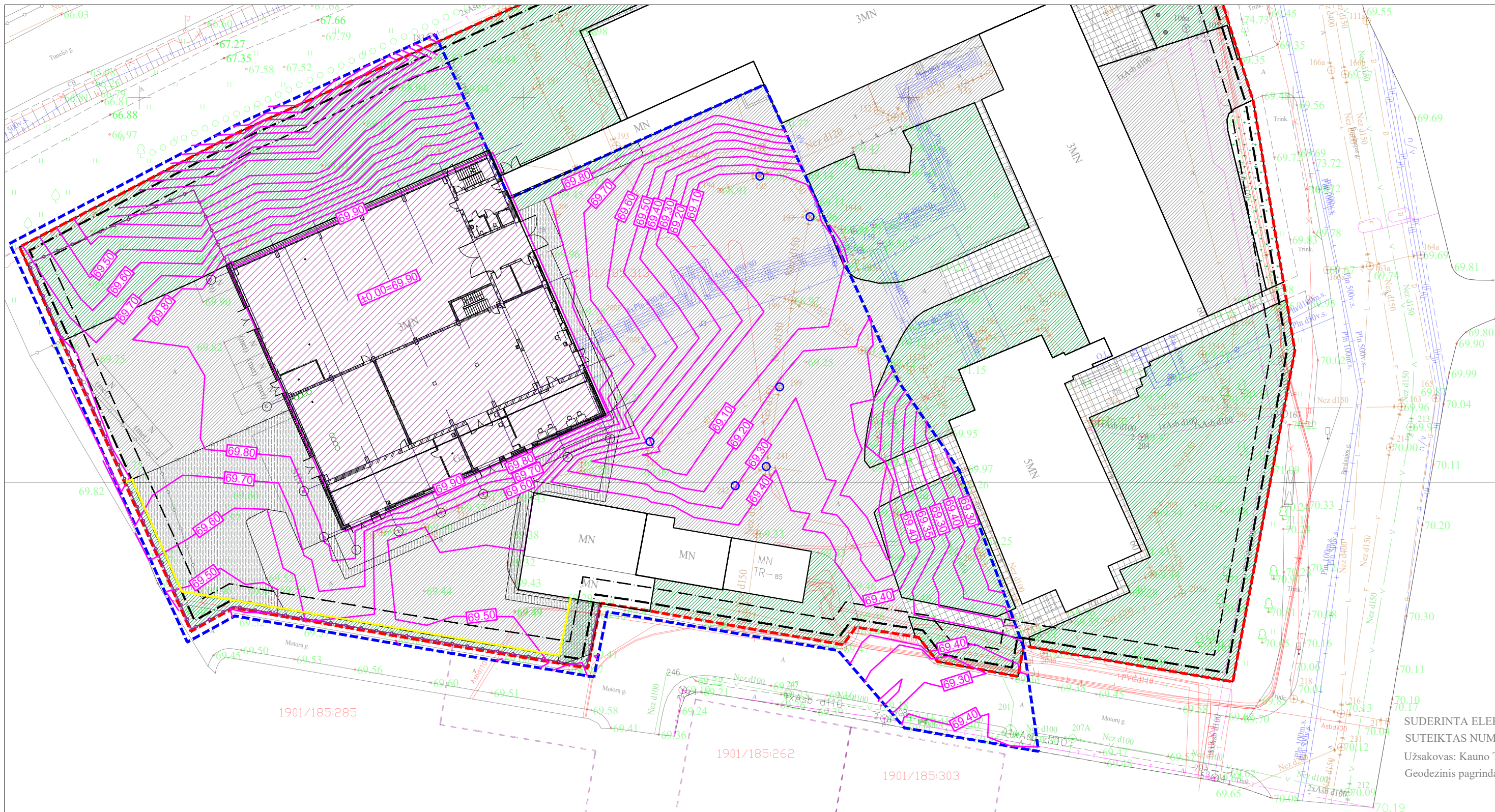
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Sklypo riba
	Projektavimo riba
	1 m nuo sklypo ribos
	3 m nuo sklypo ribos
	Veja
	Esami pėsčiųjų takai (betono trinkelės)
	Esama asfalto danga
	Projekt. asfalto dangos konstrukcija (DK 0.1)
	Remontuojamas pastatas
	Dažymas ant asfalto dangos
	Pėsčiųjų judėjimas iki pagrindinio įėjimo
	Segmentinė tvora h-2m
	212 m ² Vejos plotas
	4C5b Statinio numeris
	Eismo sklype kryptys
	Įvažiavimai automobiliams
	Pagrindiniai įėjimai pėstiesiems
	Automobilių stovėjimo vietos (A, B tipo)
	Numatoma elektromobilių krovimo vieta
	Esamos automobilių stovėjimo vietos
	Buitinių atliekų konteineriai
	Gatvės bordiūras
	Silpnaregių vedimo linija

SUDERINTA E
 SUTEIKTAS N
 Užsakovas: Kat
 Geodezinis pag.

Pastabos:

1. Projektuojamos kietos dangos su bordiūrais numatomos ne arčiau kaip 1 metras iki sklypo ribos. Vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 7 priedo 3 punktu, rašytiniai besiribojančių žemės sklypų (teritorijų) savininkų ar valdytojų sutikimai (susitarimai) neprivalomi.
2. Projektuojama tvora ne aukštesnė kaip 2 m numatoma 20 cm atstumu nuo sklypo ribos.
3. Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai pateikiami aiškinamajame rašte.
4. Visos sugadintos dangos statybos metu turi būti atstatomos į buvusią padėtį.
5. Kasimo darbus suderinti su eksploatuojančių tinklų savininkais prieš pradėdant darbus.
6. Bendruosius statinio rodiklius žiūrėti bendrosios dalies aiškinamajame rašte.
7. Išsaugomi esami ryšio tinklai

0	2020-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">SIMPER</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS MOKSLO PASKIRTIES PASTATO (UNIK. NR. 1996-0005-7038), KAUNE, TUNELIO G. 60, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS
27831	PV	L. DIMAVIČIUS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAV. SITUACIJOS PLANAS.
A1523	ARCH.	A. JONAUSKIS	SKLYPO PLANAS (STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS). SKLYPO SUTVARKYMO PLANAS.
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS KAUNO TECHNOLOGIJOS UNIVERSITETAS		DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SP-B-02
			LAPAS LAPŲ 1 1



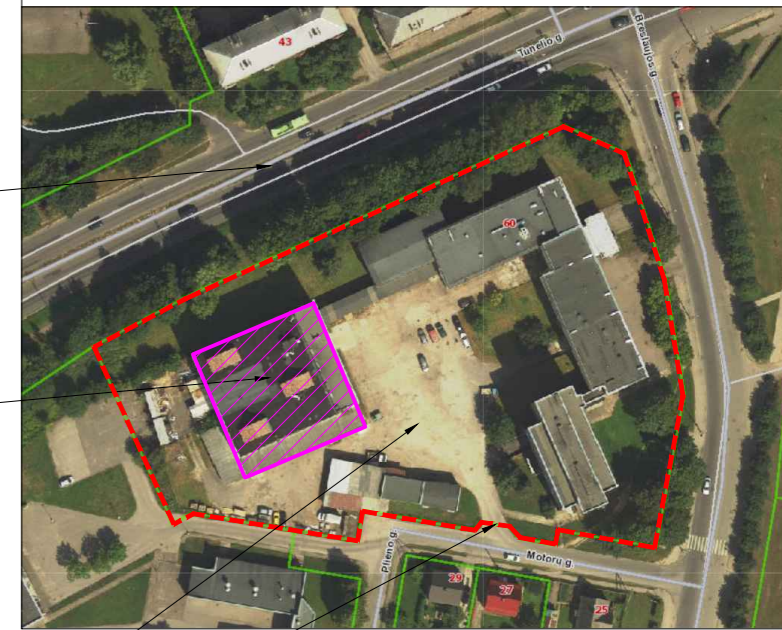
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Sklypo riba
	Projektavimo riba
	1 m nuo sklypo ribos
	3 m nuo sklypo ribos
	Veja
	Esami pėsčiųjų takai (betono trinkelės)
	Esama asfalto danga
	Projekt. asfalto dangos konstrukcija (DK 0.1)
	Remontuojamas pastatas
	Sklypo vertikalūs aukščiai
	Esami paviršinių nuotekų trapai

- Pastabos:**
1. Projektuojamų kietų dangų paviršiaus lygis turi sutapti su esamų dangų paviršiumi. Šiuo projektu sklypo plano aukščiai nekeičiami. Paviršinės lietaus nuotekos nuteka į esamą lietaus kanalizaciją arba į esamą veją.
 2. Visos sugadintos dangos statybos metu turi būti atstatomos į buvusią padėtį.
 3. Kasimo darbus suderinti su eksploatuojančių tinklų savininkais prieš pradėdant darbus.
 4. Bendrosius statinio rodiklius žiūrėti bendrosios dalies aiškinamajame rašte.

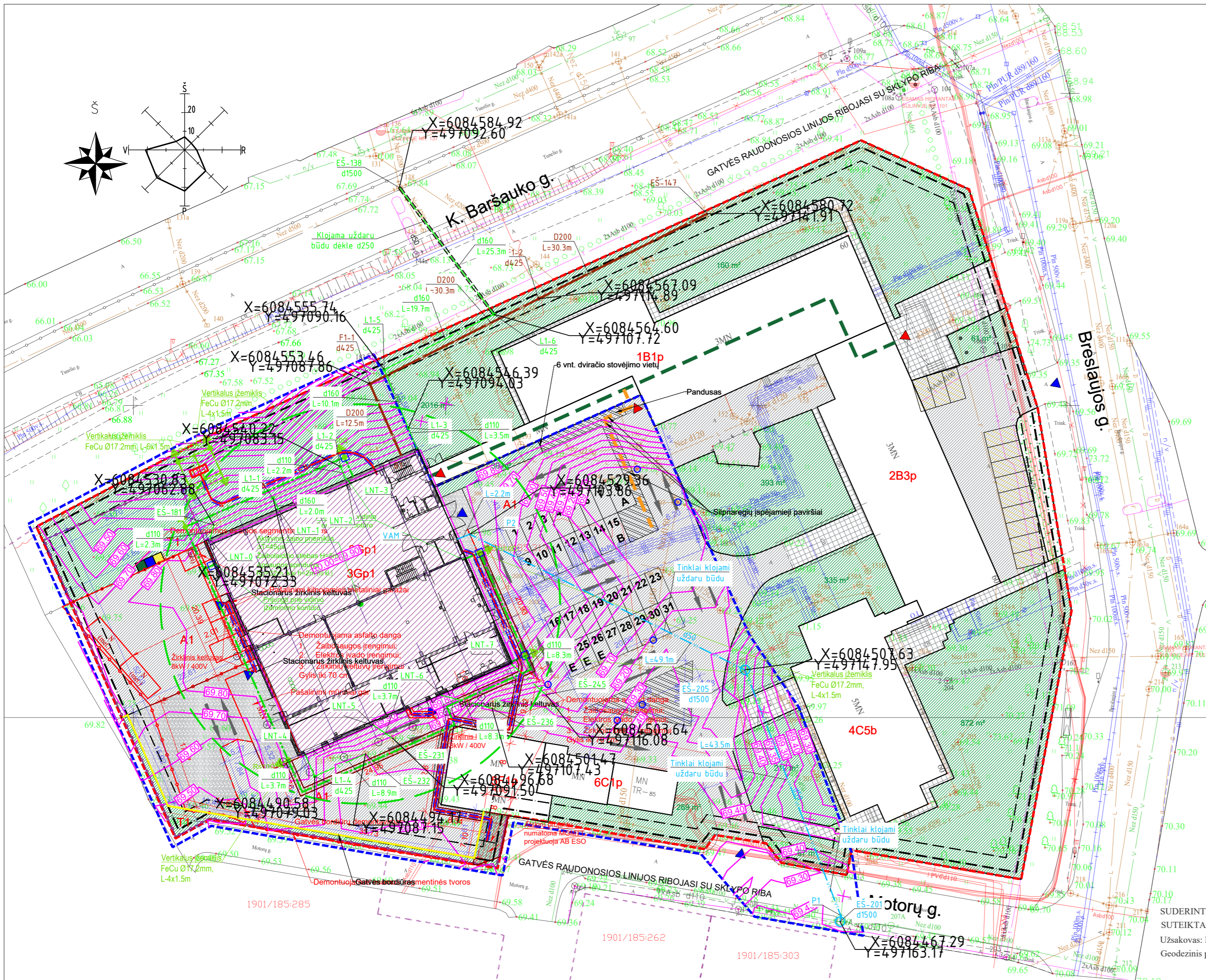
0	2020-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SIMPER		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS MOKSLO PASKIRTIES PASTATO (UNIK. NR. 1996-0005-7038), KAUNE, TUNELIO G. 60, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS
27831	PV	L. DIMAVIČIUS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAV. M1:500
A1523	ARCH.	A. JONAUSKIS	SKLYPO VERTIKALUS PLANAS
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS KAUNO TECHNOLOGIJOS UNIVERSITETAS		DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SP.B-03
			LAPAS LAPŲ 1 1

SUDERINTA ELEKTRINIAI
SUTEIKTAS NUMERIS
Užsakovas: Kauno Techninis Universitetas
Geodezinis pagrindas

SITUACIJOS PLANAS



K. Baršausko g.
Remontuojamas pastatas 3G/p
Numatoma automobilių aikštelė
Automobilių įvažiavimas iš motorių gatvės



Antžeminių statinių sąrašas			
Kapitališkai remonuojami statiniai			
Žymėjimas plane	Pavadinimas (po remonto)	Pagr. naudojimo paskirtis (po remonto)	Unikalus Nr.
3G1p	Pastatas - Mokslinio tyrimo įstaiga	Mokslo	1996-0005-7038
Rekonstruojami statiniai			
A1	Aikštelė	Kiti inžineriniai statiniai	1996-0005-7070
T1	Tvora	Kiti inžineriniai statiniai	1996-0005-7070
Esami pastatai			
2B3p	Pastatas - Mokslinio tyrimo įstaiga	Kultūros	1996-0005-7027
4C5b	Pastatas - Mokslinio tyrimo įstaiga	Mokslo	1996-0005-7049
5F1p	Pastatas - Sandėlis	Sandėliavimo	1996-0005-7050
6C1p	Pastatas - Garso izoliacijos matavimų laboratorija	Kita	1996-0005-7062
1B2p	Pastatas - Mokslinio tyrimo įstaiga	Mokslo	1996-0005-7016

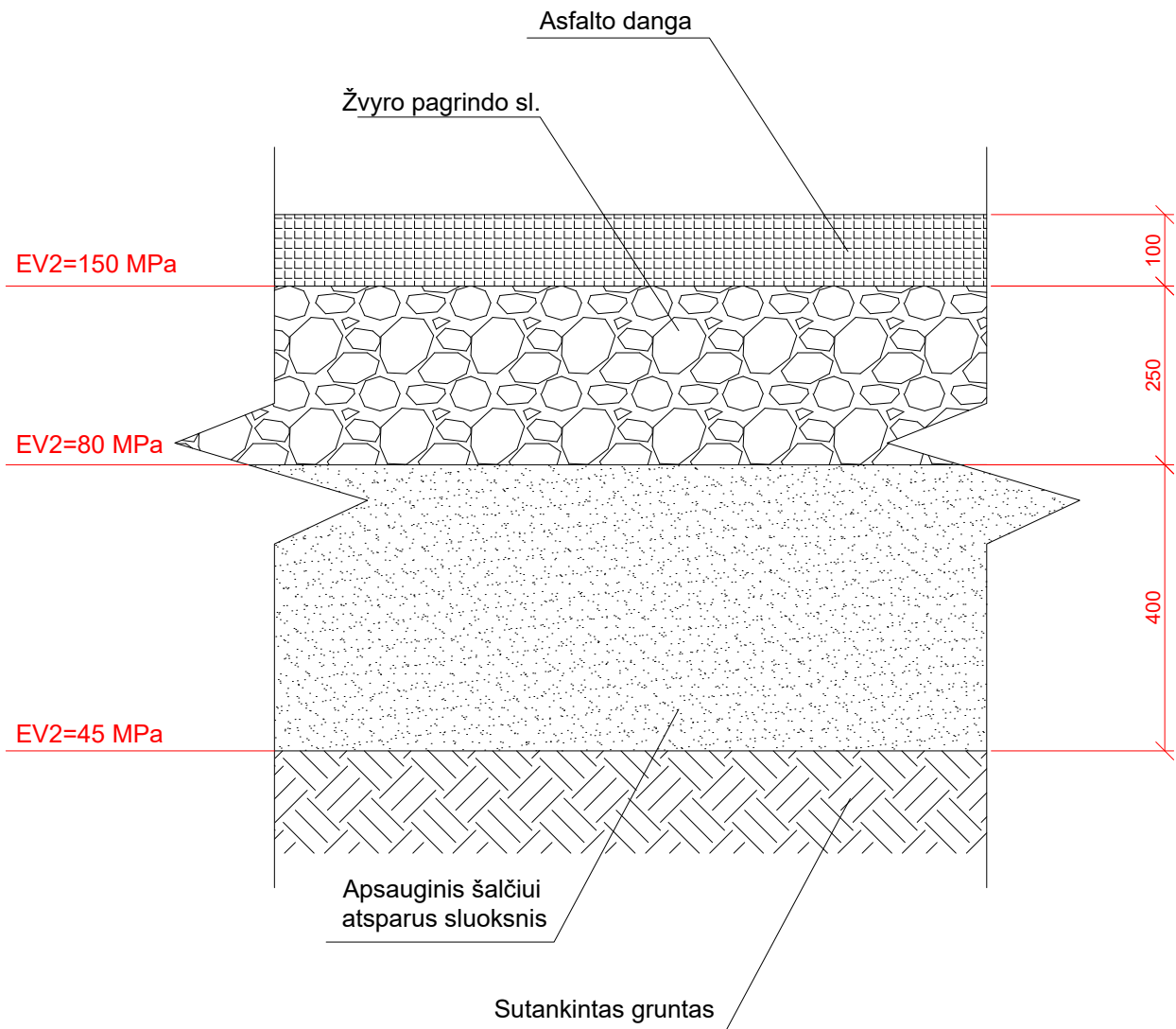
Pagrindiniai techniniai rodikliai	
Sklypo plotas	1.3393 ha
Sklypo intensyvumas	65 %
Sklypo tankumas	30 %
Apželdintas sklypo plotas	4261 m ² / 32 %
Automobilių stovėjimo vietų skaičius	31 (naujai projektuojamos)

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Sklypo riba
	Projektavimo riba
	1 m nuo sklypo ribos
	3 m nuo sklypo ribos
	Veja
	Esami pėsčiųjų takai (betono trinkelės)
	Esama asfalto danga
	Projekt. asfalto dangos konstrukcija (DK 0.1)
	Remontuojamas pastatas
	Statinio numeris
	Elektrios tinklai
	Apsauginis elektros tinklų vamzdis
	Ižėmimo kabeliai
	Vandentiekio tinklai
	Butinių nuotekų tinklai
	Lietaus nuotekų tinklai

SUDERINTA ELEKTRONINĖJE TOPD PASLAUGOJE,
SUTEIKTAS NUMERIS: 19.20.5622
Užsakovas: Kauno Technologijų universitetas
Geodezinis pagrindas - LitPOS Lietuva

0	2020-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-weight: bold;">SIMPER</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS MOKSLO PASKIRTIES PASTATO (UNIK. NR. 1996-0005-7038), KAUNE, TUNELIO G. 60, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS
27831	PV	L. DIMAVIČIUS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAV.
A1523	ARCH.	A. JONAUSKIS	INVESTICINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS KAUNO TECHNOLOGIJOS UNIVERSITETAS	DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SB-04	LAPAS LAPŲ 1 1

- Pastabos:
- Projektuojamos kietos dangos su bordiūrais numatomos ne arčiau kaip 1 metras iki sklypo ribos. Vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 7 priedo 3 punktu, rašytiniai besiribojančių žemės sklypų (teritorijų) savininkų ar valdytojų sutikimai (susitarimai) neprivalomi.
 - Projektuojama tvora ne aukštesnė kaip 2 m numatoma 20 cm atstumu nuo sklypo ribos.
 - Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai pateikiami aiškinamajame rašte.
 - Visos sugadintos dangos statybos metu turi būti atstatomos į buvusią padėtį.
 - Kasimo darbus suderinti su eksploatuojančių tinklų savininkais prieš pradėdant darbus.
 - Bendrojo statinio rodiklius žiūrėti bendrosios dalies aiškinamajame rašte.
 - Išsaugomi esami ryšio tinklai



Pastabos:

1. Projektuojama DK 0.1 dangų konstrukcijų klasės asfalto danga pagal KPT SDK 19.
2. Dangos parinkimo skaičiavimai pateikiami aiškinamajame rašte.

0	2020-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	SIMPER		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS MOKSLO PASKIRTIES PASTATO (UNIK. NR. 1996-0005-7038), KAUNE, TUNELIO G. 60, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		
27831	PV	L. DIMAVIČIUS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAV.	LAIDA
A1523	ARCH.	A. JONAUSKIS		ASFALTO DANGOS ĮRENGIMO DETALĖ M1:500	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS KAUNO TECHNOLOGIJOS UNIVERSITETAS		DOKUMENTO ŽYMUO 20/014-TP-SP.B-04		LAPAS LAPŲ
				1	1